

El Coche Verde  
Por Manolo Guerrero

EL COCHE VERDE pretende ser un programa de educación vial, comportamiento, civismo, respetable con el medio ambiente y sobre todo de conocimiento del automóvil.

¿Cuántas veces nuestro desconocimiento del como y por qué funciona un coche nos ha amargado un estupendo día de excursión, o de trabajo?.

No queremos ser ingenieros. Ni mecánicos. Solo saber en un momento puntual como solucionar un problema para poder acabar el día o poder llegar a un taller por nuestros propios medios.

Con estas premisas, voy a explicarle de qué manera nos vamos a plantear en programa.

## PRIMER BLOQUE

¡Me cachis!

Cada uno de los programas a emitir constará de varios apartados que iremos explicando a continuación:

AUTOMÓVIL significa: *que se mueve por sí mismo.*

Veamos entonces por qué a veces se niega a cumplir con su máxima.

En este primer bloque recrearemos y grabaremos uno de esos momentos que le puede pasar a cualquiera, el coche que parecía estar perfecto deja de funcionar y se para en medio de la carretera sin encomendarse a Dios ni al Diablo. ¡Me cachis!.

Lo primero apartarnos lo antes posible de la carretera y dejar que el tráfico rodante siga fluyendo sin que nosotros supongamos un peligro o un estorbo.

De su interior saldrá NUESTRO MECÁNICO especialista:

NUESTRO MECÁNICO deberá corresponder a un hombre/mujer con cierta facilidad oral para explicarse ante las cámaras y cierta presencia física que lo haga entrañable a nuestros espectadores.

En ese momento, deberá explicarnos como debemos comportarnos ante una situación así. Desde la parte más legal: *colocación de los conos de aviso pertinentes hasta la colocación del chaleco reflectante, o cualquier otra cuestión si la hubiera.* Pensemos que no estamos solos en la carretera.

Como habremos visto el reportaje sin prestarle demasiada atención, ahora, éste, nos servirá para descubrir (*a modo de moviola*) el por qué nuestro vehículo se ha parado: *echa humo por el capó, se ha quedado sin gasolina, le falta aceite, antes de pararse oímos un ruidito, etc.*; según lo que estemos tratando en el programa pertinente.

Una vez que se halla descubierto y solucionado el problema. Daremos por finalizado este primer bloque.

En estas pequeñas grabaciones intentaremos programa a programa cubrir el máximo de situaciones posibles: *un pinchazo, la rotura de cualquier elemento de los bajos del automóvil, desprendimiento del tubo de escape, la rotura de un cristal, etc.*

**COMO COMPORTARNOS Y QUE HACER PARA SALIR INDEMNES DEL APURO.**

## SEGUNDO BLOQUE

¿Qué hay bajo el capó?

Por lo general todos sabemos que bajo el capó está el motor, pero... ¿Qué motor llevo?.

Cada programa nos servirá para que conozcamos un poco más sobre el motor y las partes que lo componen:

Hoy hablamos del carter superior: CILINDROS.

¿Qué son los cilindros?.

Como trabajan.

Cual es su función.

Como se hacen.

De qué material están hechos.

Todo lo que sirva para el conocimiento del espectador.

*También veremos un pequeño documental de cómo y donde se fabrican.*

Habrá que grabar en la fábrica y entrevistar al responsable que nos cuente cual es la función que desarrolla el cilindro en el coche, etc. Para ello dispondremos de nuestro CORRESPONSAL que deberá tener al menos unos conocimientos mínimos de mecánica para que sepa de qué habla en cada momento.

Así, en este bloque, programa tras programa, iremos tratando los siguientes temas, por ejemplo:

Cigüeñal

Árbol de levas

Bielas

Cojinetes

Cartel de aceite

Bomba de aceite

Segmentos

Pistones

Cámara de combustión

Bulón

Bujías

Válvulas

Balancines

Volante

Dampel

Etc. (A tratar con un mecánico especialista que nos indique todo lo tratable)

Esto es un mínimo ejemplo que deberá ser regulado por el MECÁNICO DEL PROGRAMA.

Así trataremos tanto los motores de gasoil, gasolina, solares, eléctricos, a gas, etc.

Hablaremos de las diferencias de cada uno y de su eficacia así, como de su respeto hacia el MEDIO AMBIENTE.

### TERCER BLOQUE

¿Cual es tu Problema?.

En este apartado, nuestro MECÁNICO/A, o en su lugar un joven aprendiz/a, nos leerá los problemas con los que se encuentran nuestros telespectadores, desde la compra de un coche nuevo, de uno de segunda mano, cuestiones legales, multas, denuncias, reclamaciones, cualquier asunto mecánico y un largo etc.

Para todo ello deberemos contar con los pertinentes especialistas en cada uno de los temas que se nos planteen.

Habrá que facilitar una dirección de e-mail, correo, teléfono, o cualquier otro medio.

## CUARTO BLOQUE

### La Conducción

Un especialista en el tema nos enseñará a conducir en los distintos terrenos: hielo, nieve, montaña, carretera, autopista, etc.

A manejar correctamente los distintos tipos de coches: 4x4, 4x2, berlina, deportivos, eléctricos, a gas, automáticos, etc. Que tenemos que tener en cuenta a la hora de conducir cada uno de los distintos tipos de coche que se encuentran en el mercado.

Que debemos tener en cuenta antes de un largo viaje.

Una revisión a tiempo nos evitará males peores.

El aceite adecuado a cada momento.

El refrigerante para cada estación.

Que debemos hacer para ser lo mas respetuoso posible con el ambiente.

Como hay que comportarse en el viaje.

Que hacer con los niños y como deben ir en el coche.

Como aprovechar al máximo el aire acondicionado.

Como cuidar y ser responsables con el medio ambiente.

Cuando cambiar unas ruedas.

Cuando hacer un equilibrado.

Como comportarnos con el resto de automóviles, ciclistas, motocicletas que circulan por la carretera y que encontraremos a lo largo de cualquier viaje.

Cuando y como adelantar.

Que debemos tener en cuenta a la hora de poner aire en las ruedas. Como se hace.

Como parar y donde en caso de necesidad imperante.

Y así un largo etc. que iremos descubriendo a medida que avance nuestro programa y según las exigencias de los espectadores que nos sigan.

## QUINTO BLOQUE

### Trucos y cuidados

Como cuidar del coche para que esté en la mejor forma en cualquier momento.

Como quitar un rayado.

Como disimular un golpe.

Como lavarlo y limpiarlo para que siempre tenga el mejor aspecto.

Que productos son los adecuados para el mejor cuidado.

Cualquier duda o planteamiento de nuestros espectadores.

## SEXTO BLOQUE

El coche nuevo.

Cada programa ponemos a prueba un coche nuevo.

Un especialista habrá probado un coche nuevo en el mercado del que se habrá grabado la prueba que será presentada.

Después de la prueba en sí, tanto en circuito cerrado como en carretera, le haremos una especie de ITV a cargo de nuestro MECÁNICO que nos valorará tanto sus ventajas como los inconvenientes que encuentren. Dándole al final una puntuación sobre diez.

PARA CADA UNO DE LOS BLOQUES SERÍA CONVENIENTE ENCONTRAR A LOS SPONSORS ADECUADOS.

Marcas de coches

Marcas de productos varios: *aceites, gasolinas, refrigerantes, piezas de recambio, accesorios varios, etc.*

Marcas de baterías.

Marcas de neumáticos.

De un largo etc de empresas que viven del y para el automóvil.